

## MEMORIA VALORADA

ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS EN MORALEJA (CÁCERES)  
(MIRASIERRA, SIERRA DE JÁLAMA, DOCTOR MARAÑÓN, RINCÓN DEL PINO,  
PLAZA DE LAS ANGUSTIAS, DIAGONAL, JARDINES, VENECIA, RÍO GUADIANA,  
PLAZA DUQUE DE AHUMADA Y ENCUENTRO DE RONDA DEL CALVARIO CON  
PASEO RIVERA DE GATA)



Excmo. Ayuntamiento de  
**Moraleja**

**Autor de la memoria:**  
Aitor Zubitur Sasturain

MARZO 2019

## **1. ANTECEDENTES**

Se redacta la presente MEMORIA VALORADA a petición del Sr. Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Moraleja (Cáceres) con el fin de describir y valorar las obras de “ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS” que se pretende llevar a cabo en diversas calles de la localidad. Este documento se corresponde con la partida presupuestaria 1532-619/03, recogida en los Presupuestos Municipales correspondiente a la anualidad de 2019.

Se contemplan en esta Memoria Valorada, definiéndose técnica y económicamente, las actuaciones necesarias para acometer la ejecución de una serie de obras que, enmarcadas en la denominación genérica asignada, tienden a subsanar ciertas situaciones de carencias e insuficiencias, en lo que al “firme” se refiere, que presentan algunas calles en la localidad.

## **2. ARGUMENTOS CONSIDERADOS Y SOLUCIÓN ADOPTADA**

Teniendo en cuenta las necesidades de la localidad, y partiendo de las prioridades y actuaciones a llevar a cabo fijadas por el Ayuntamiento, se procede a la redacción de la presente Memoria Valorada con el fin de describir y valorar la dotación de nuevo firme de calzada en aquellas vías en las que, por el deficiente estado actual de su capa de rodadura hacen imprescindible esta actuación.

La dotación de nuevo firme se acometerá, según DOCUMENTACIÓN GRÁFICA, en las calles siguientes:

1. MIRASIERRA (En su totalidad. Según documentación gráfica).
2. SIERRA DE JÁLAMA (En su totalidad. Según documentación gráfica).
3. DOCTOR MARAÑÓN (Tramo entre c/ Pio XII y c/ Venecia. Según documentación gráfica).
4. RINCÓN DEL PINO Y PLAZA DE LAS ANGUSTIAS (En su totalidad. Según documentación gráfica).
5. DIAGONAL (Tramo entre c/ Juan XIII y c/ Casillas. Según documentación gráfica).

6. JARDINES (Tramo entre c/ Ronda del Foso y c/ Huertas. Según documentación gráfica).
7. VENECIA (En su totalidad. Según documentación gráfica).
8. RÍO GUADIANA (En su totalidad. Según documentación gráfica).
9. PLAZA DUQUE DE AHUMADA (Zona de los aparcamientos del polideportivo municipal. Según documentación gráfica).
10. ENCUENTRO DE C/ RONDA DEL CALVARIO Y PASEO RIVERA DE GATA (Según documentación gráfica).

### **3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS**

La obra afecta a varias calles, con las siguientes particularidades:

#### 1. MIRASIERRA (En su totalidad. Según documentación gráfica):

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.
- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

## 2. SIERRA DE JÁLAMA (En su totalidad. Según documentación gráfica).

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.
- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

## 3. DOCTOR MARAÑÓN (Tramo entre c/ Pio XII y c/ Venecia. Según documentación gráfica).

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.

- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

#### 4. RINCÓN DEL PINO Y PLAZA DE LAS ANGUSTIAS (En su totalidad. Según documentación gráfica)

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.
- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

5. DIAGONAL (Tramo entre c/ Juan XIII y c/ Casillas. Según documentación gráfica).

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.
- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

6. JARDINES (Tramo entre c/ Ronda del Foso y c/ Huertas. Según documentación gráfica).

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.

- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

#### 7. VENECIA (En su totalidad. Según documentación gráfica)

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.
- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

8. RÍO GUADIANA (En su totalidad. Según documentación gráfica).

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en una franja, paralela y junto a los acerados, de 1,00 m y 4 cm de profundidad; así mismo se fresará, con una profundidad igualmente de 4 cm, el encuentro con el resto de las calles que inciden con la contemplada en esta obra; este fresado, tanto en aquellos pavimentos con acabado en hormigón como en asfalto, se realizará en una prolongación mínima de 2,00 m y en todo el ancho de la calle sobre la que se actúa; y en cualquier caso, hasta el encuentro con los pasos de peatones elevados sobre el firme predominante.
- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

9. PLAZA DUQUE DE AHUMADA (Zona de los aparcamientos del polideportivo municipal. Según documentación gráfica).

- Primeramente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.



10. ENCUENTRO DE C/ RONDA DEL CALVARIO Y PASEO RIVERA DE GATA  
(Según documentación gráfica).

- Previamente, y como preparación de la base, se procederá al fresado del pavimento existente (asfalto y/o hormigón) en su totalidad.
- Posteriormente se efectuará el barrido y preparación de la superficie de actuación de la calle, para proceder a realizar un riego de adherencia con emulsión tipo ECR-1 (dotación aproximada de 0,50 kg/m<sup>2</sup>).
- Una vez preparada la base, se extenderá, mecánicamente, una mezcla bituminosa en caliente AC16, con un espesor medio de 4 cm una vez compactada, como capa de rodadura, con apoyo manual en lugares de difícil acceso, fabricada con áridos con desgaste Los Ángeles <25, filler calizo y betún asfáltico B 60/70 modificado con elastómeros, según fórmula de trabajo.

**4. PRESUPUESTO DE LA OBRA**

1	MIRASIERRA .....	6.645,44
2	SIERRA DE JÁLAMA .....	2.651,00
3	DOCTOR MARAÑÓN .....	4.425,68
4	RINCÓN DEL PINO Y PLAZA DE LAS ANGUSTIAS .....	6.979,84
5	DIAGONAL .....	4.598,52
6	JARDINES .....	2.169,92
7	VENECIA.....	22.268,20
8	RÍO GUADIANA.....	4.067,44
9	PLAZA DUQUE DE AHUMADA.....	13.471,08
10	RONDA DEL CALVARIO CON PASEO RIVERA DE GATA.....	<u>663,84</u>
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL .....	<b>67.940,96</b>
	13,00 % Gastos generales.....	8.832,32
	6,00 % Beneficio industrial.....	4.076,46
	SUMA DE G.G. y B.I. ....	<u>12.908,78</u>
	Total sin I.V.A. ....	<b>80.849,74</b>
	21,00 % I.V.A. ....	<u>16.978,45</u>
	<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>97.828,19</b>

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTIOCHO EUROS y DIECINUEVE CÉNTIMOS.

## 5. REMATE DE POZOS Y ELEMENTOS SINGULARES

Es deber del adjudicatario de las obras el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.



Imagen orientativa

Este serrado se efectuará con sus lados paralelos y perpendiculares a los bordillos, y a 20cm del borde del elemento.

Se elevarán tapas de pozos, imbornales, bocas de riego, esperas para la colocación de vallados de las fiestas de San Buenaventura y cualquier otro elemento existente.

## **6. TRATAMIENTO DE LOS RESÍDUOS**

Según el artículo 3.1.1.3 del Reglamento de Funcionamiento del Servicio de Gestión de Residuos de Construcción, Demolición y Excavación de la Provincia de Cáceres, aprobado definitivamente el 06 de febrero de 2014 (B.O.P. N°27 de 10-02-2014), al disponer este municipio de PLANTA DE TRANSFERENCIA DE RESÍDUOS (PTR), esta operará como Punto Limpio de Acopio Municipal, por lo cual, los residuos de la construcción generados en esta obra, de acuerdo con el Convenio de Colaboración, de fecha 11-06-2012, entre el Consorcio para la Gestión de Servicios Medioambientales de la Provincia de Cáceres (Medio XXI), la Diputación Provincial de Cáceres y el Ayuntamiento de Moraleja para la adhesión al plan piloto de Gestión de Residuos procedentes de la construcción y demolición en la Zona Norte de la provincia de Cáceres, y al ser el Ayuntamiento de Moraleja el productor de dichos residuos, se trasladarán directa y obligatoriamente a la PTR del municipio.

Los gastos originados por la gestión de estos residuos se consideran incluidos en el presupuesto de ejecución material de la obra, por tanto, serán por cuenta de la empresa adjudicataria.

## **7. SEGURIDAD Y SALUD**

La empresa adjudicataria de las obras será la responsable del cumplimiento de la normativa de Seguridad y Salud aplicable, siendo también por su cuenta la elaboración del "DOCUMENTO DE GESTIÓN PREVENTIVA DE LA OBRA", así como cuanta documentación adicional sea precisa, y la contratación de un COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

Estos gastos de seguridad y salud se consideran incluidos en el presupuesto de ejecución material de la obra, por tanto, serán por cuenta de la empresa adjudicataria.

No se comenzarán las obras hasta a presentación en este Ayuntamiento del acta de aprobación del Plan de Seguridad y Salud, firmada por técnico competente y visada por el Colegio profesional correspondiente.

## **8. DURACIÓN DE LAS OBRAS.**

Se estima una duración de las obras de 2 MESES desde la fecha adjudicación.

Moraleja, 18 de marzo de 2019.

El Arquitecto Técnico municipal  
Aitor Zubitur Sasturain  
(Firmado digitalmente)

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES****ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO</b>	<b>IMPORTE</b>
<b>CAPÍTULO 01 MIRASIERRA</b>									
01.01	<b>m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm</b>								
	Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.								
	Bordes	1		349,87		349,87			
							349,87	4,00	1.399,48
01.02	<b>m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES&lt;25</b>								
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.								
		1		1.311,49		1.311,49			
							1.311,49	4,00	5.245,96
<b>TOTAL CAPÍTULO 01 MIRASIERRA.....</b>									<b>6.645,44</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 SIERRA DE JÁLAMA</b>									
02.01	<b>m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm</b>								
	Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.								
	Bordes	1		155,61		155,61			
							155,61	4,00	622,44
02.02	<b>m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES&lt;25</b>								
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.								
		1		507,14		507,14			
							507,14	4,00	2.028,56
<b>TOTAL CAPÍTULO 02 SIERRA DE JÁLAMA.....</b>									<b>2.651,00</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 DOCTOR MARAÑÓN</b>									
03.01	m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	1	266,11			266,11			
							266,11	4,00	1.064,44
03.02	m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES<25 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.	1	840,31			840,31			
							840,31	4,00	3.361,24
<b>TOTAL CAPÍTULO 03 DOCTOR MARAÑÓN .....</b>									<b>4.425,68</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 RINCÓN DEL PINO Y PLAZA DE LAS ANGUSTIAS</b>									
04.01	m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	1	484,54			484,54			
							484,54	4,00	1.938,16
04.02	m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES<25 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.	1	1.260,42			1.260,42			
							1.260,42	4,00	5.041,68
<b>TOTAL CAPÍTULO 04 RINCÓN DEL PINO Y PLAZA DE LAS ANGUSTIAS .....</b>									<b>6.979,84</b>



**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 DIAGONAL</b>									
05.01	<b>m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm</b> Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	1	329,45			329,45			
							329,45	4,00	1.317,80
05.02	<b>m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES&lt;25</b> Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.	1	820,18			820,18			
							820,18	4,00	3.280,72
<b>TOTAL CAPÍTULO 05 DIAGONAL.....</b>									<b>4.598,52</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 06 JARDINES</b>									
06.01	m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	1	155,18			155,18			
							155,18	4,00	620,72
06.02	m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES<25 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.	1	387,30			387,30			
							387,30	4,00	1.549,20
<b>TOTAL CAPÍTULO 06 JARDINES .....</b>									<b>2.169,92</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 07 VENECIA</b>									
07.01	<b>m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm</b> Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	1	834,27			834,27			
							834,27	4,00	3.337,08
07.02	<b>m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES&lt;25</b> Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.	1	4.732,78			4.732,78			
							4.732,78	4,00	18.931,12
<b>TOTAL CAPÍTULO 07 VENECIA.....</b>									<b>22.268,20</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 08 RÍO GUADIANA</b>									
08.01	m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	1	233,52			233,52			
							233,52	4,00	934,08
08.02	m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES<25 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.	1	783,34			783,34			
							783,34	4,00	3.133,36
<b>TOTAL CAPÍTULO 08 RÍO GUADIANA.....</b>									<b>4.067,44</b>

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>PARCIALES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO</b>	<b>IMPORTE</b>
<b>CAPÍTULO 09 PLAZA DUQUE DE AHUMADA</b>									
09.02	m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES<25								
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor y a compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.								
		1				3.367,77			
								3.367,77	
							4,00		13.471,08
<b>TOTAL CAPÍTULO 09 PLAZA DUQUE DE AHUMADA.....</b>									<b>13.471,08</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 10 RONDA DEL CALVARIO CON PASEO RIVERA DE GATA</b>									
10.01	<b>m2 FRESADO DE FIRME (MBC/HORMIGÓN) 4cm</b> Fresado (4cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente/hormigón, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	1	82,98			82,98			
							82,98	4,00	331,92
10.02	<b>m2 M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES&lt;25</b> Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 SURF S en capa de rodadura de 4cm de espesor ya compactado, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún, incluso riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Se incluye el serrado del aglomerado terminado alrededor de pozos y elementos singulares, la eliminación del aglomerado, elevación del elemento singular y terminación en hormigón coloreado de negro para que se integre con el aglomerado.	1	82,98			82,98			
							82,98	4,00	331,92
<b>TOTAL CAPÍTULO 10 RONDA DEL CALVARIO CON PASEO RIVERA DE GATA.....</b>									<b>663,84</b>
<b>TOTAL.....</b>									<b>67.940,96</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

## ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS 2019

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	MIRASIERRA .....	6.645,44	9,78
2	SIERRA DE JÁLAMA .....	2.651,00	3,90
3	DOCTOR MARAÑÓN.....	4.425,68	6,51
4	RINCÓN DEL PINO Y PLAZA DE LAS ANGUSTIAS .....	6.979,84	10,27
5	DIAGONAL .....	4.598,52	6,77
6	JARDINES.....	2.169,92	3,19
7	VENECIA.....	22.268,20	32,78
8	RÍO GUADIANA .....	4.067,44	5,99
9	PLAZA DUQUE DE AHUMADA .....	13.471,08	19,83
10	RONDA DEL CALVARIO CON PASEO RIVERA DE GATA.....	<u>663,84</u>	0,98
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>67.940,96</b>	

13,00 % Gastos generales ..... 8.832,32

6,00 % Beneficio industrial ..... 4.076,46

SUMA DE G.G. y B.I. 12.908,78

**TOTAL SIN I.V.A. 80.849,74**

21,00 % I.V.A. .... 16.978,45

**TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 97.828,19**

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTIOCHO EUROS y DIECINUEVE CÉNTIMOS

Moraleja, marzo de 2019.

El técnico redactor







**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/1000

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

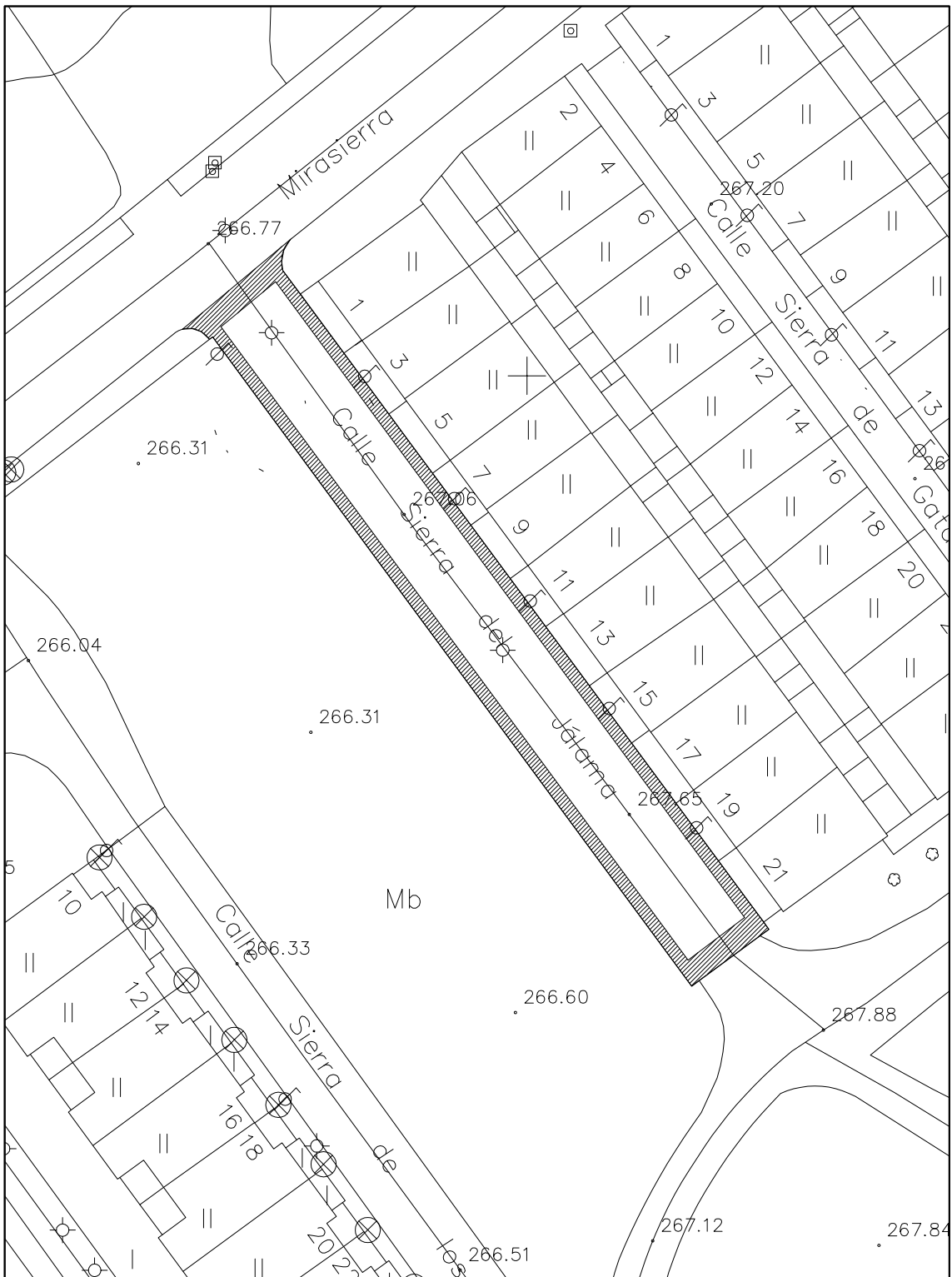
1.2

DESCRIPCIÓN:

MIRASIERRA:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/500

FECHA:

DICIEMBRE 2018

Nº PLANO:

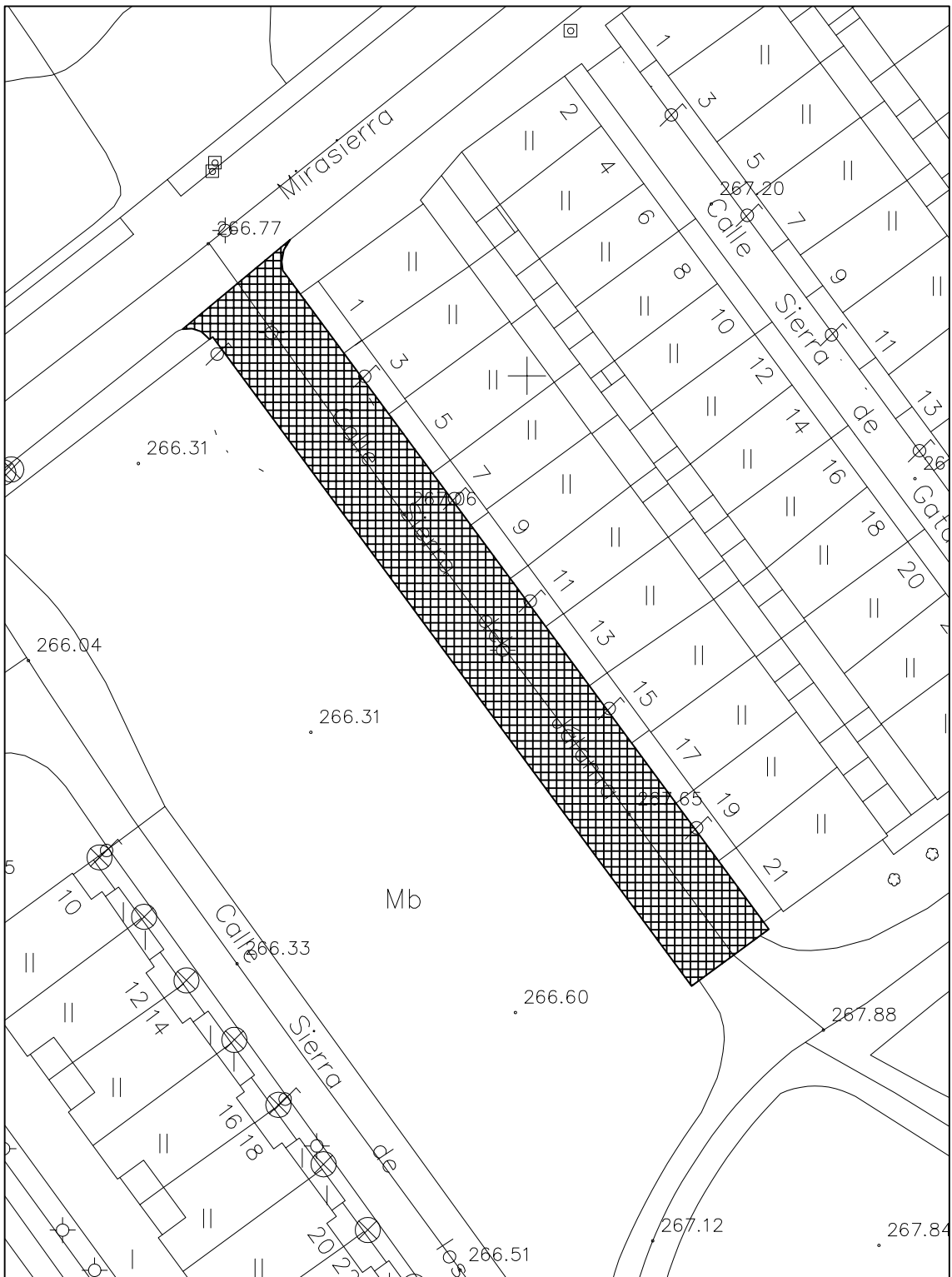
**2.1**

DESCRIPCIÓN:

SIERRA DE JÁLAMA:  
FRESADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/500

FECHA:

DICIEMBRE 2018

Nº PLANO:

**2.2**

DESCRIPCIÓN:

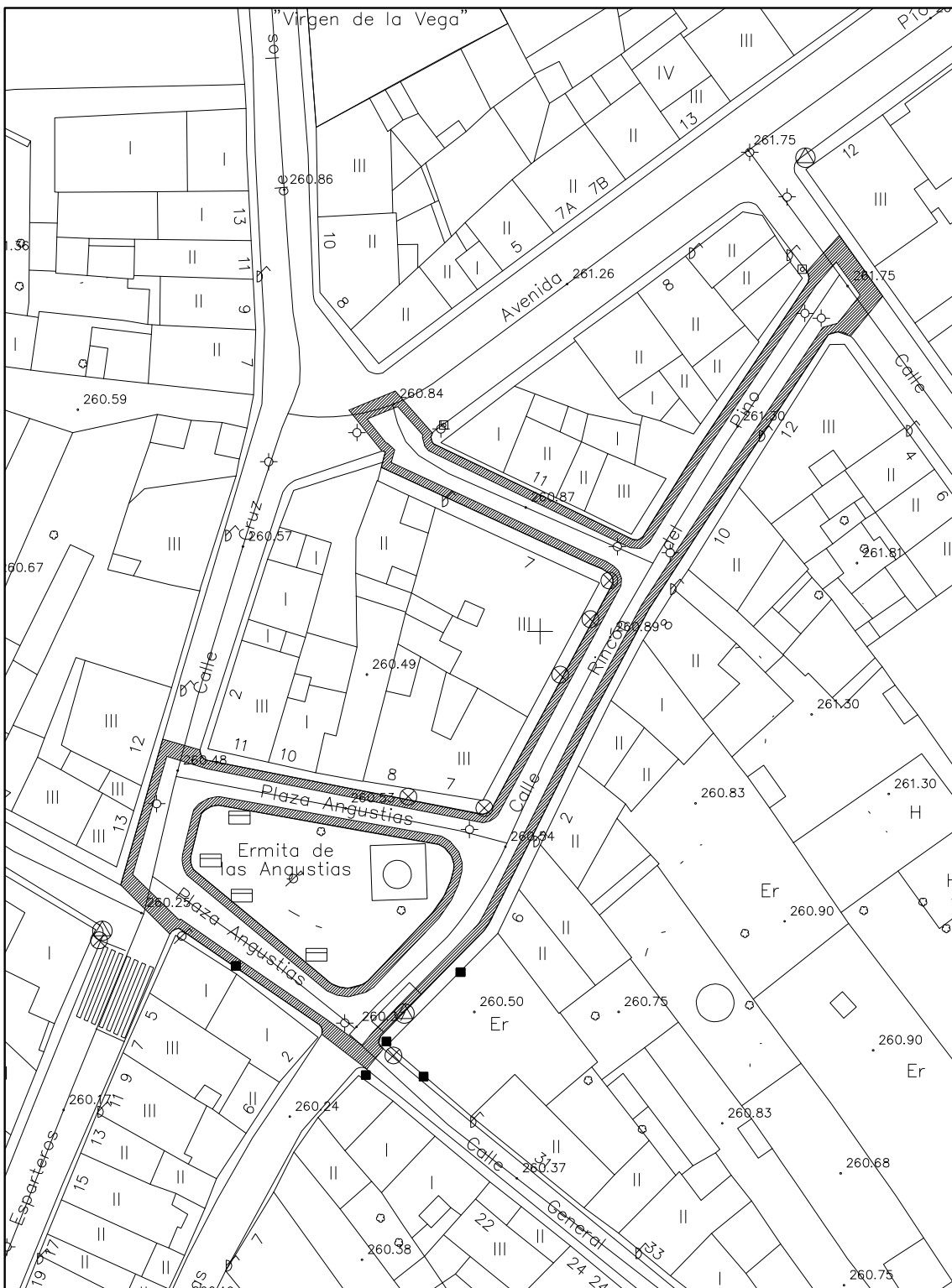
SIERRA DE JÁLAMA:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN







**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/750

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

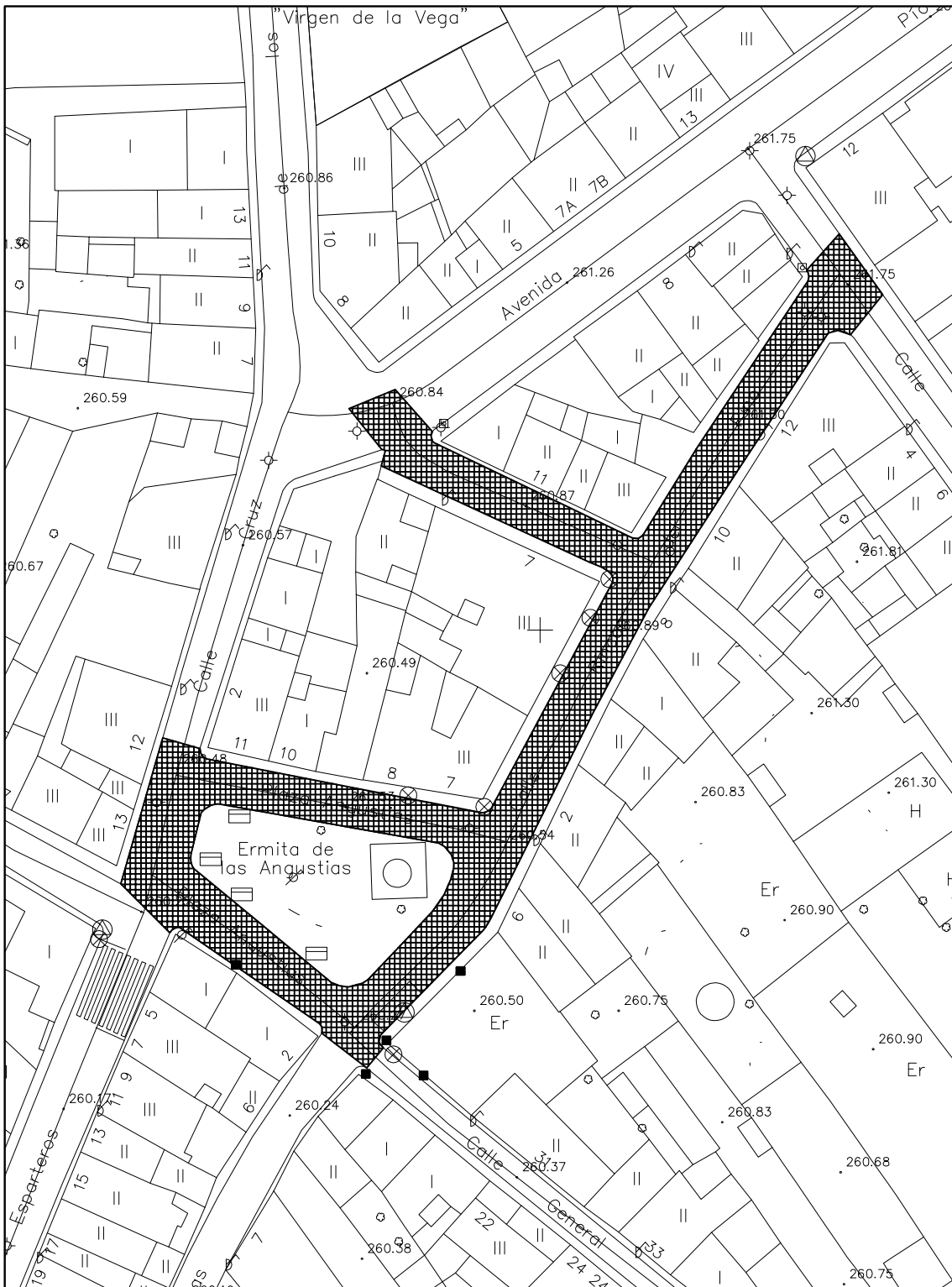
4.1

DESCRIPCIÓN:

RINCÓN DEL PINO Y PLAZA ANGUSTIAS:  
FRESADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/750

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

4.2

DESCRIPCIÓN:

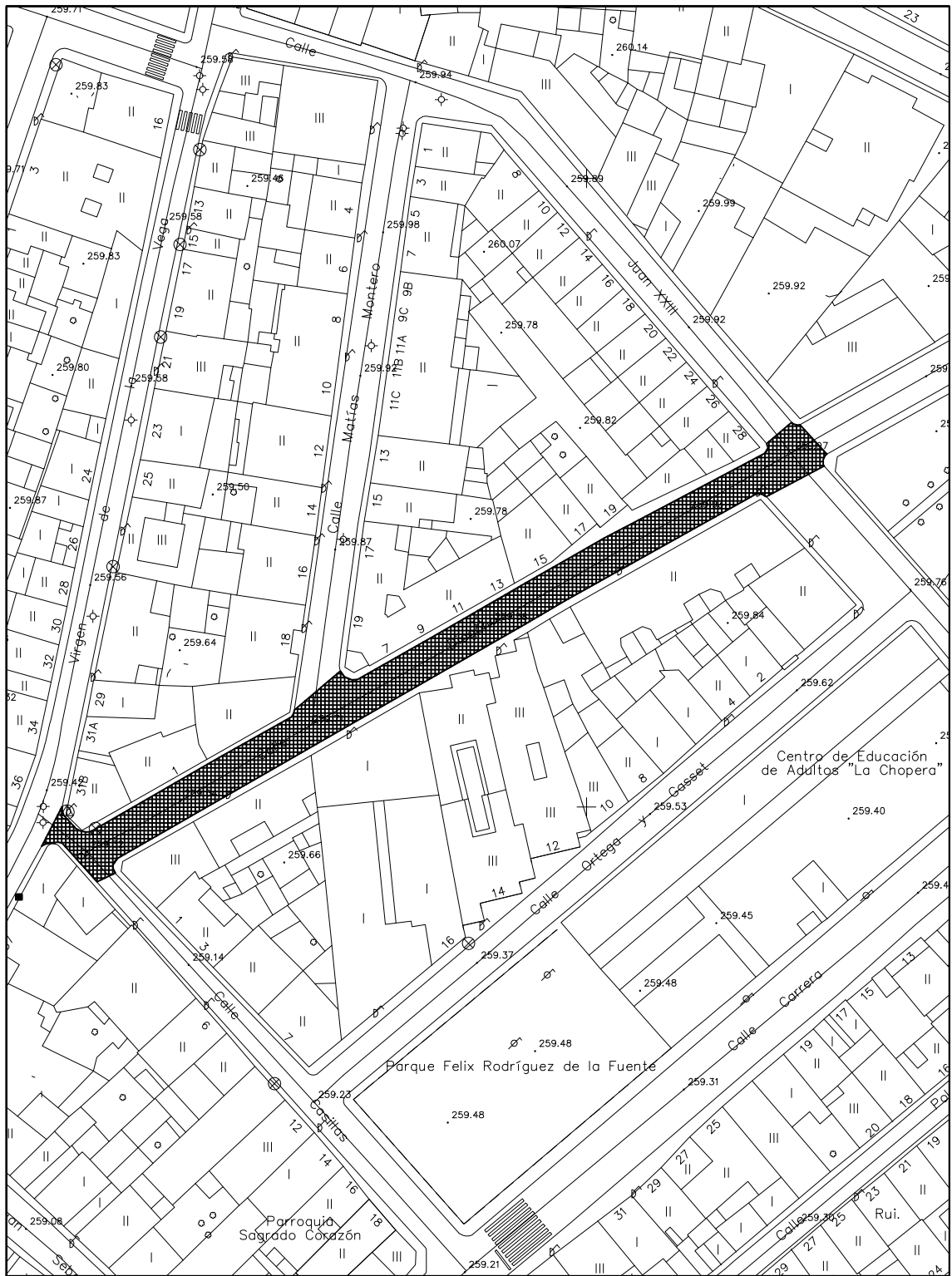
RINCÓN DEL PINO Y PLAZA ANGUSTIAS:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN







**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

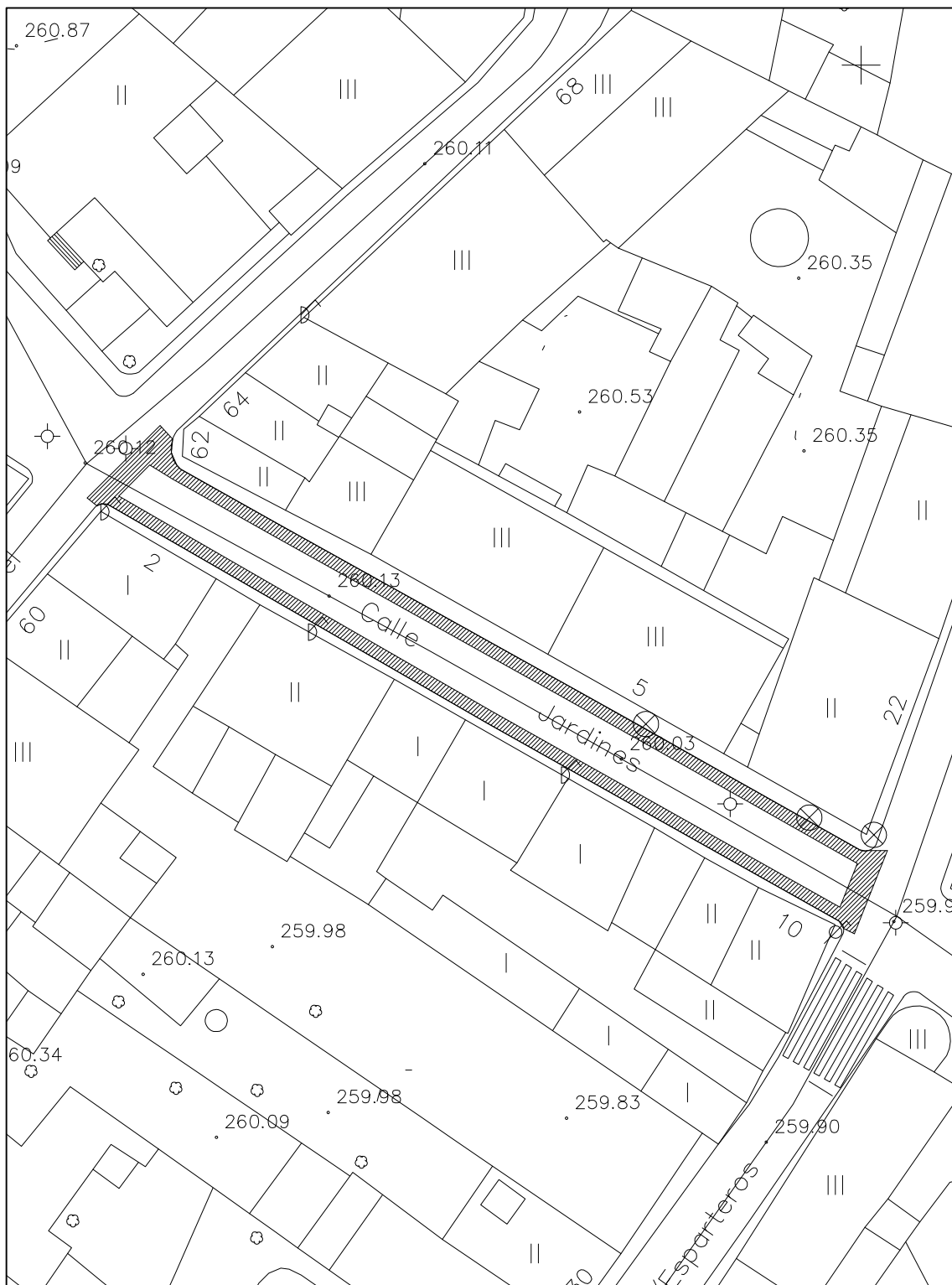
**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:  
FECHA:  
DICIEMBRE 2018

ESCALA:  
1/1000  
Nº PLANO:  
**5.2**

DESCRIPCIÓN:  
DIAGONAL:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:  
AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/500

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

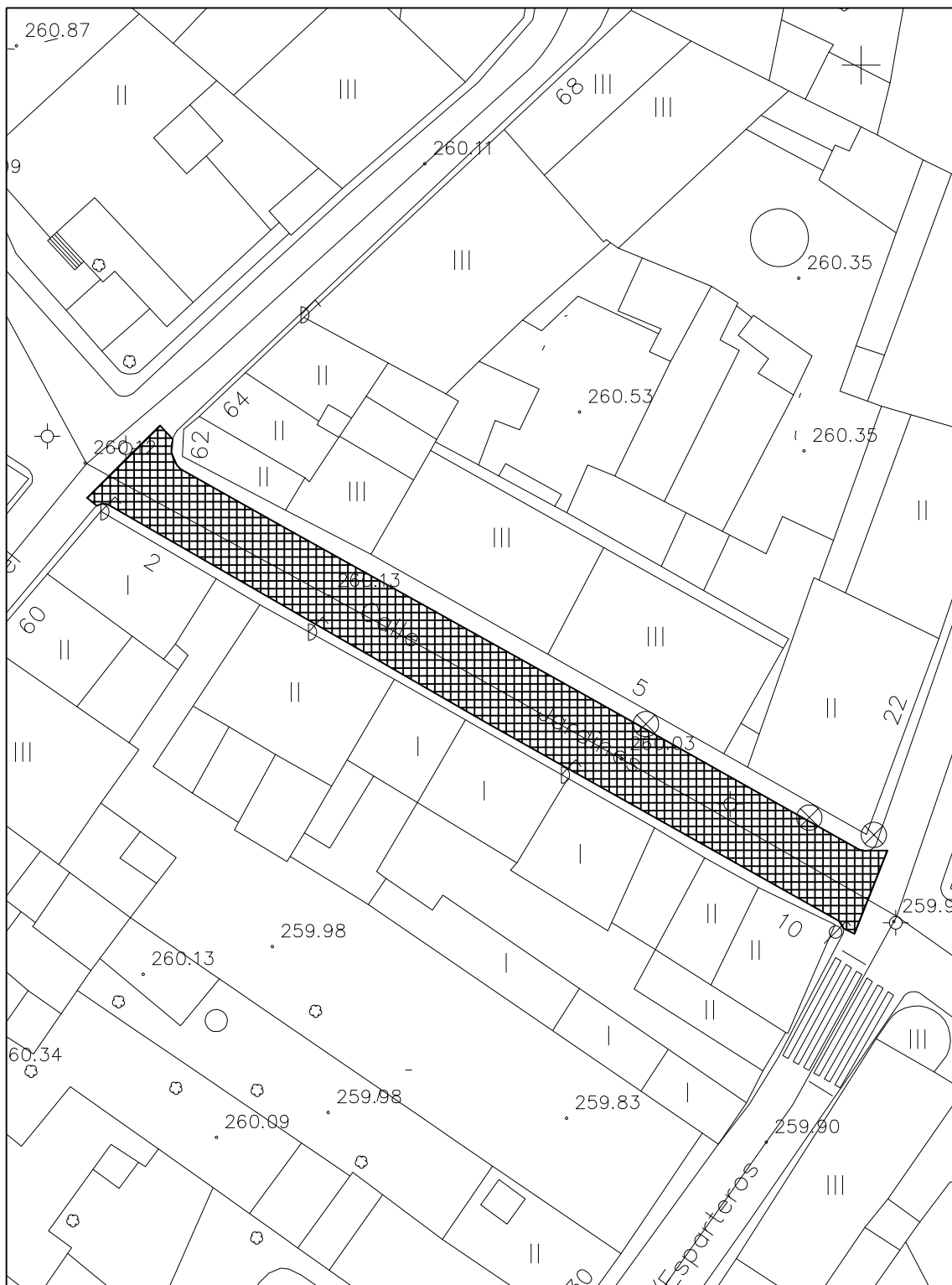
6.1

DESCRIPCIÓN:

JARDINES:  
FRESADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/500

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

**6.2**

DESCRIPCIÓN:

JARDINES:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/2000

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

7.1

DESCRIPCIÓN:

VENECIA:  
FRESADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/2000

FECHA:

DICIEMBRE 2018

Nº PLANO:

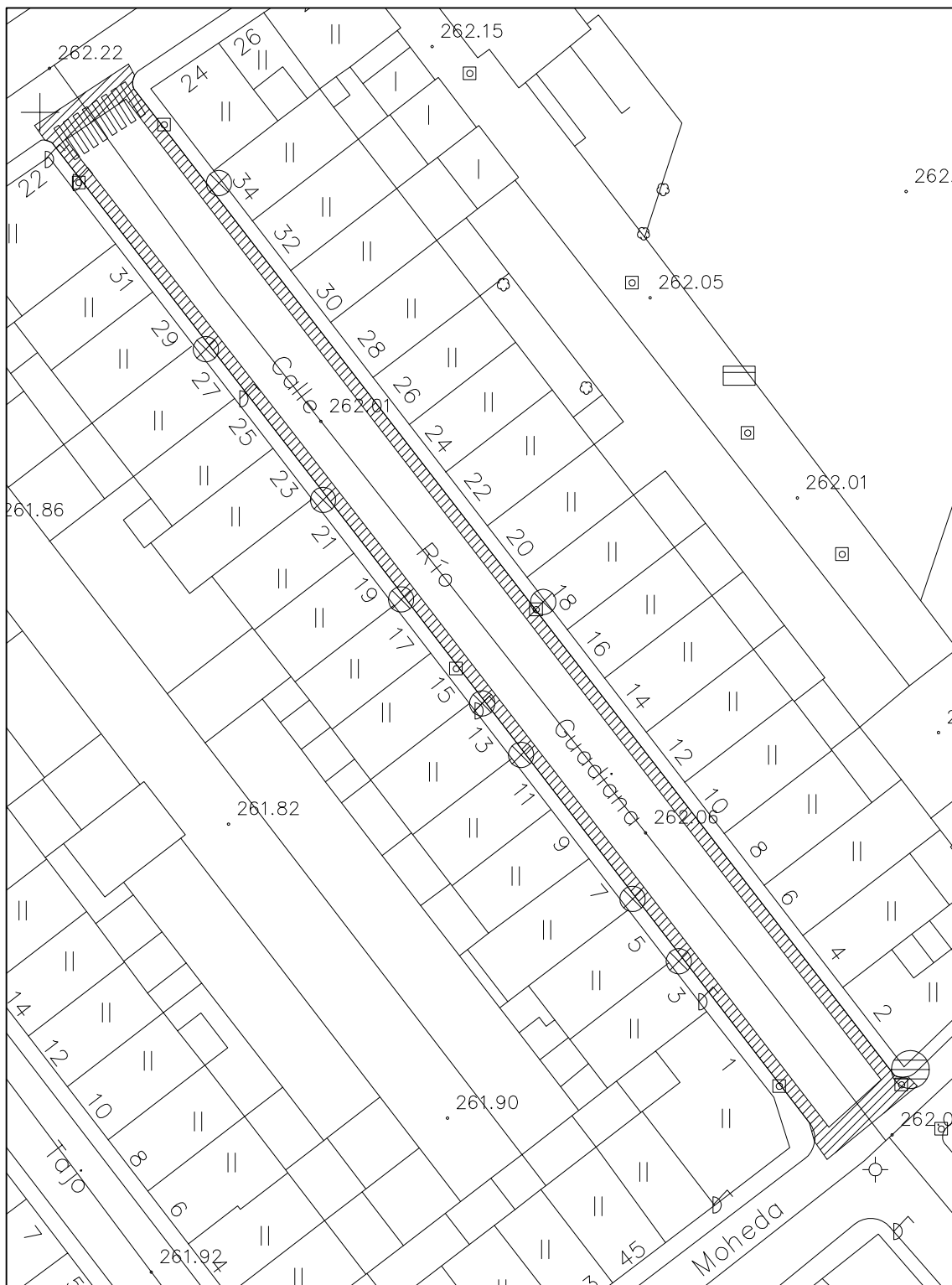
7.2

DESCRIPCIÓN:

VENECIA:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/500

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

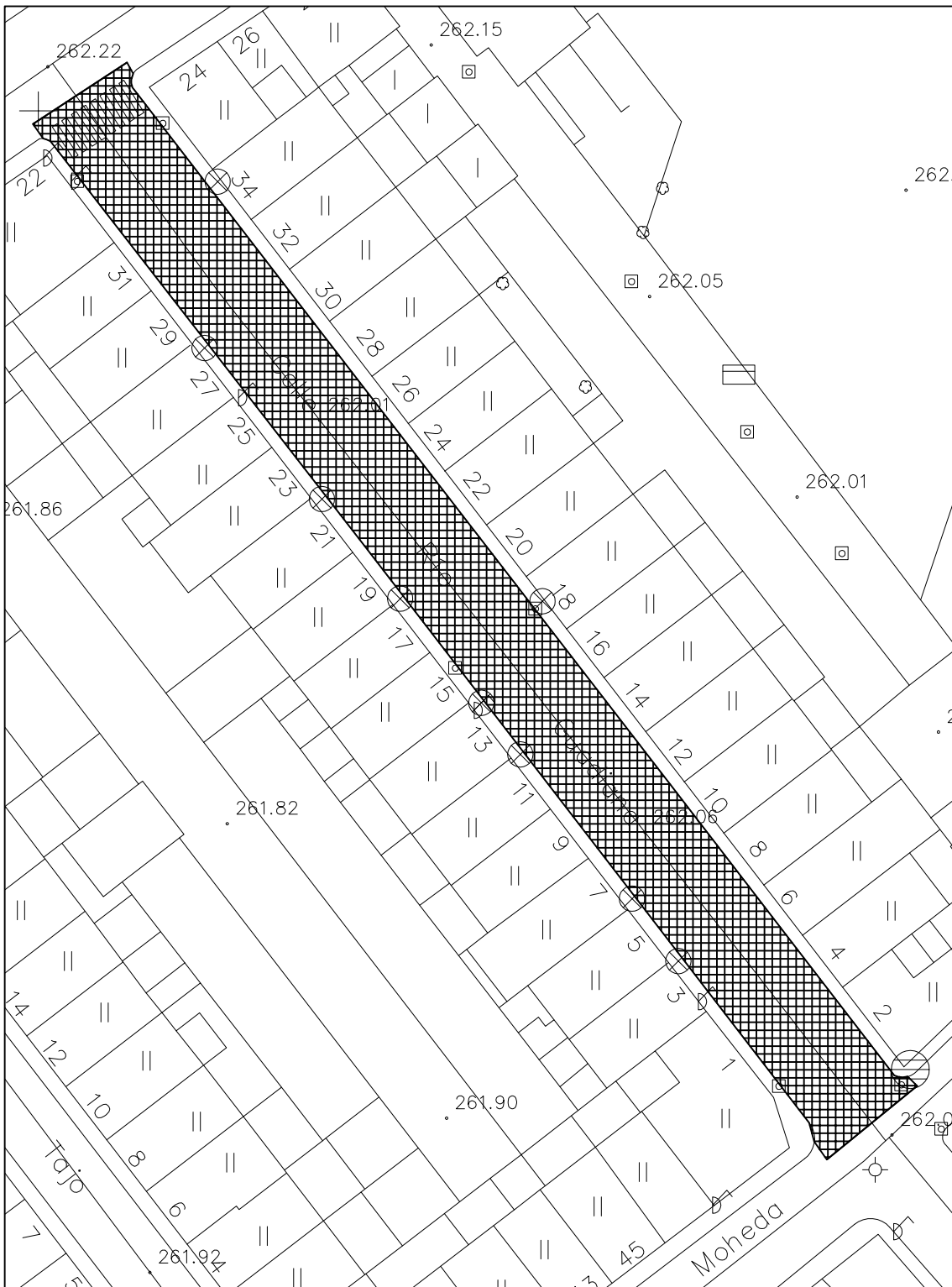
8.1

DESCRIPCIÓN:

RÍO GUADIANA:  
FRESADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/500

FECHA:

Nº PLANO:

DICIEMBRE 2018

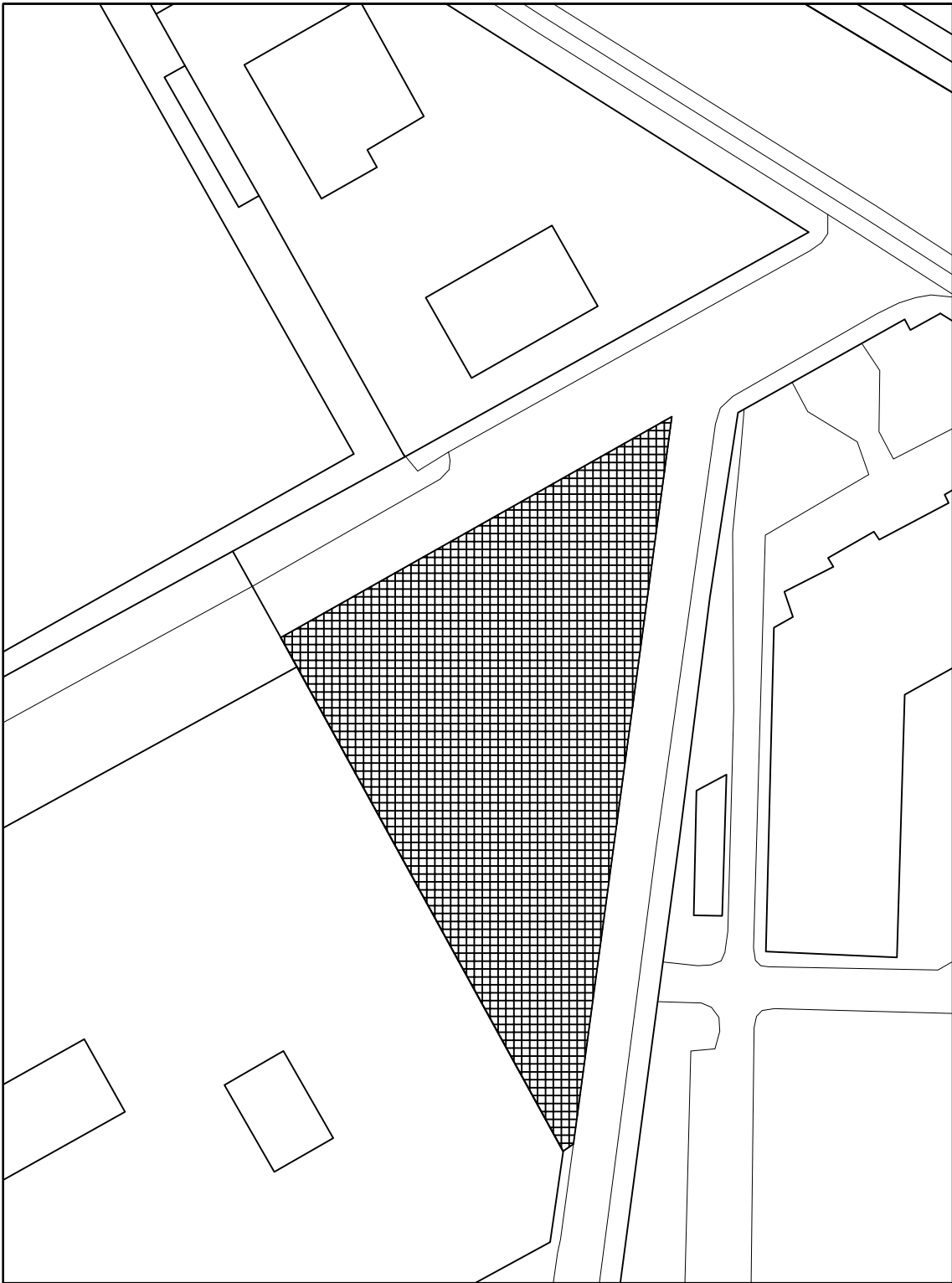
8.2

DESCRIPCIÓN:

RÍO GUADIANA:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/1000

FECHA:

DICIEMBRE 2018

Nº PLANO:

9

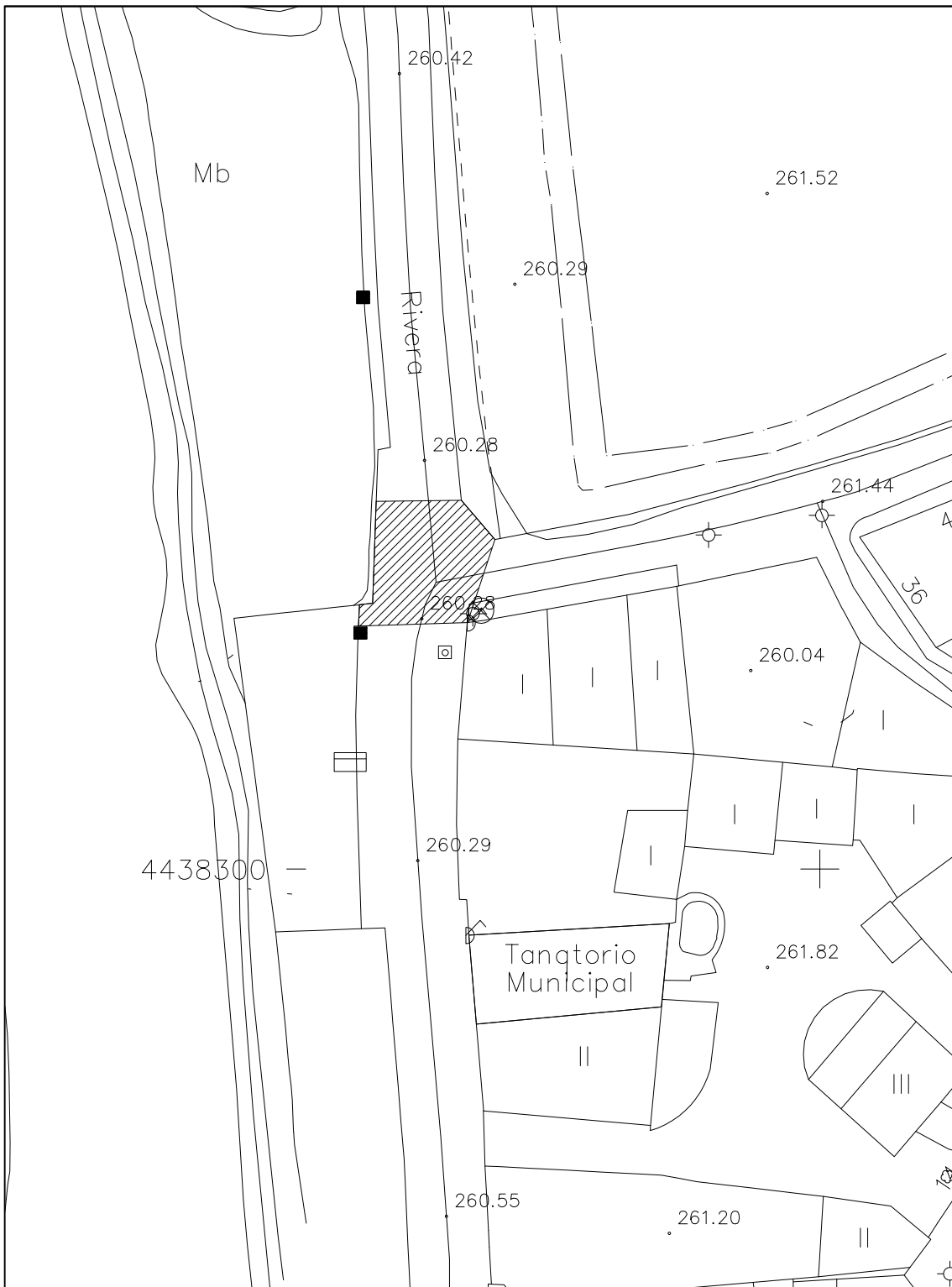
DESCRIPCIÓN:

PLAZA DUQUE DE AHUMADA:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN





**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

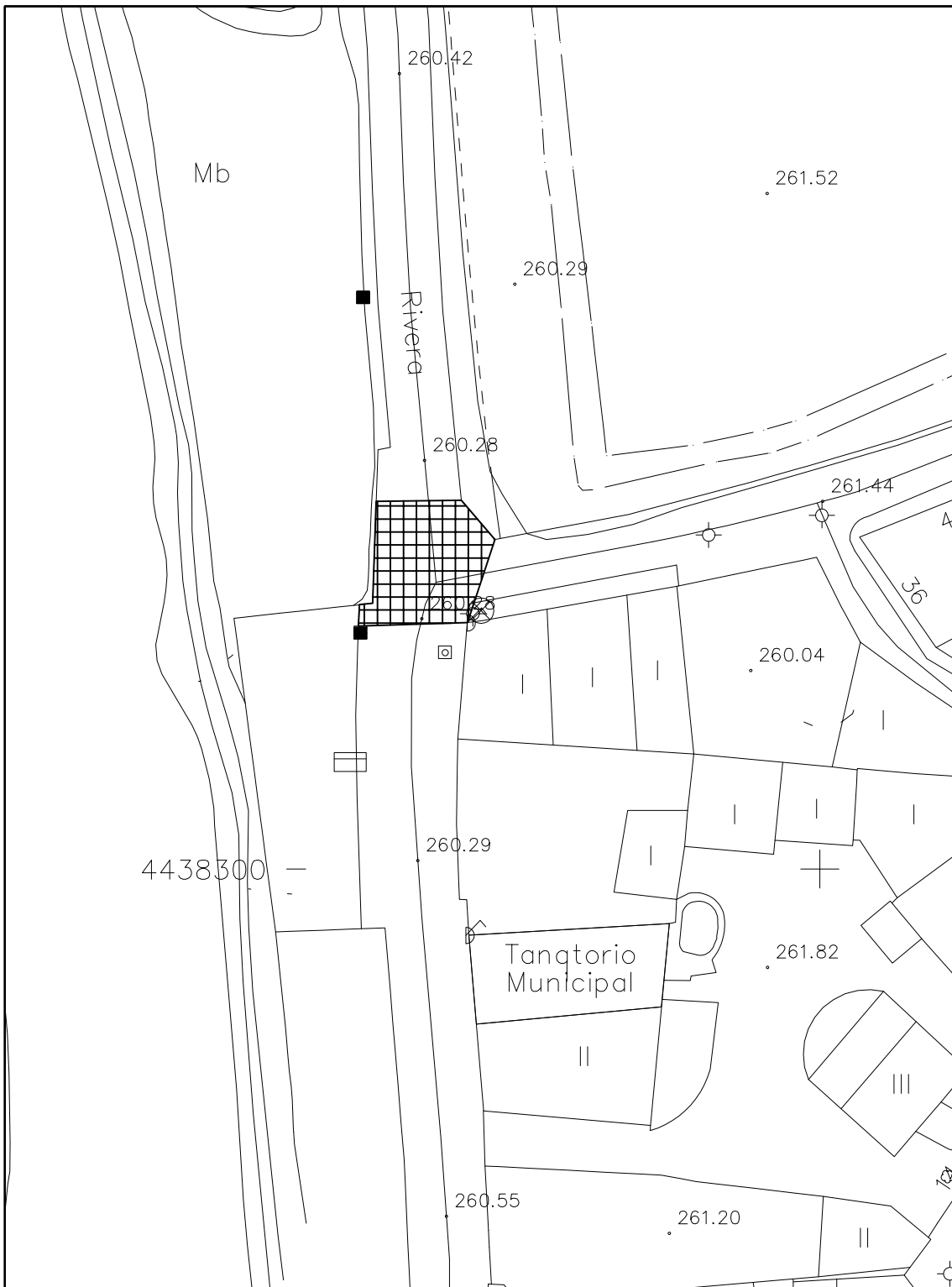
ESCALA:  
1/500

FECHA:  
DICIEMBRE 2018

Nº PLANO:  
**10.1**

DESCRIPCIÓN:  
RONDA DEL CALVARIO:  
FRESADO

ARQUITECTO TÉCNICO:  
AITOR ZUBITUR SASTURAIN



**EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MORALEJA**

**ASFALTADO DE VÍAS PÚBLICAS**

REFERENCIA:

ESCALA:

1/500

FECHA:

DICIEMBRE 2018

Nº PLANO:

10.2

DESCRIPCIÓN:

RONDA DEL CALVARIO:  
ASFALTADO

ARQUITECTO TÉCNICO:

AITOR ZUBITUR SASTURAIN